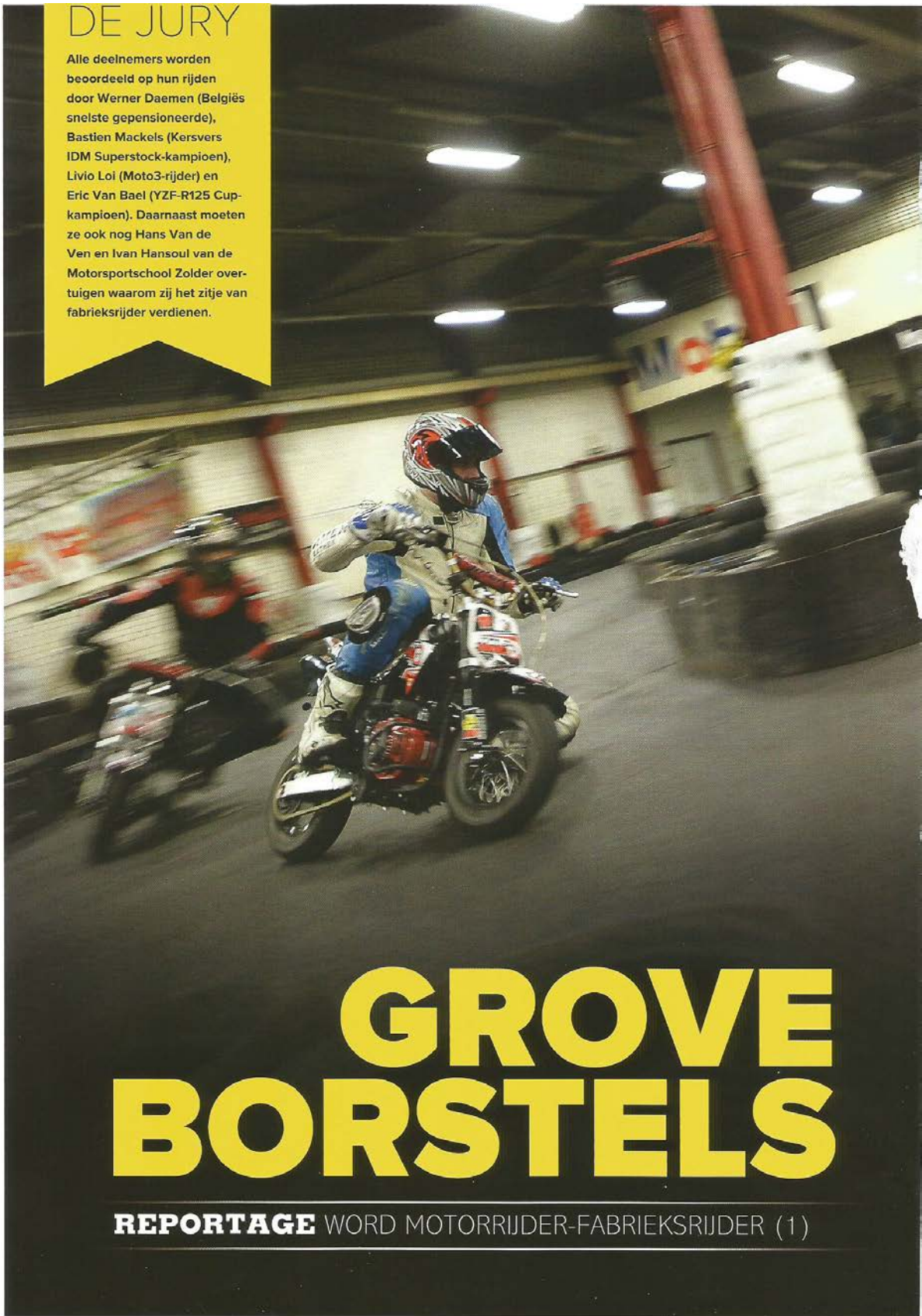


## DE JURY

Alle deelnemers worden beoordeeld op hun rijden door Werner Daemen (Belgiës snelste gepensioneerde), Bastien Mackels (Kersvers IDM Superstock-kampioen), Livio Loi (Moto3-rijder) en Eric Van Bael (YZF-R125 Cup-kampioen). Daarnaast moeten ze ook nog Hans Van de Ven en Ivan Hansoul van de Motorsportschool Zolder overtuigen waarom zij het zitje van fabrieksrijder verdienen.



# GROVE BORSTELS

**REPORTAGE** WORD MOTORRIJDER-FABRIEKSRIJDER (1)

## MOTORRIJDER MAGAZINE ABOUT KART-BIKE



In het nummer van januari lanceerden we een wedstrijd waarbij we als magazine één lezer gelukkig kunnen maken met deelname aan de Club M.E.T. Niet zo-  
maar een gratis gridplaatsje, maar wel een all-in zitje als heuse fabrieksrijder in  
het BMW Team van de Motorsportschool Zolder, onder de hoede van niemand  
minder dan Werner Daemen. De motor? Een volledig geprepareerde S 1000 RR  
met 200 pk. De kosten? Volledig gedekt. Het team en de crew? Iedereen staat  
paraat, alles is geregeld, tot telemetriegegevens toe. De enige zwakke schakel?  
Waarschijnlijk ik, reporter van dienst, maar ook de derde rijder van het team...

Geschreven door Renaud Amand

Foto's Jonathan Godin



# MOTORRIJDER MAGAZINE ABOUT KART-BIKE

REPORTAGE WORD MOTORRIJDER-FABRIEKSRIJDER (1)

IN  
DETAIL

## MOTOR

Honda GX 200 RX viertakt eencilinder kartmotor met automatische, natte centrifugaalkoppeling. Goed voor 6,5 pk. De smering werd aangepast door een gepatenteerd systeem dat ervoor zorgt dat de oliekanalen gevuld blijven en de oliepomp gevoed wordt wanneer je hellingshoeken gaat nemen.

## EMISSIE

Het blokje heeft de G4-keuring, wat wil zeggen dat er in Europa mee gereden mag worden op alle kartcircuits, zowel binnen als buiten. Het model is ook al door de Franse motorsportfederatie goedgekeurd en aanvaard als opvolger van de bekende Pantera tweetakt.

## FRAME

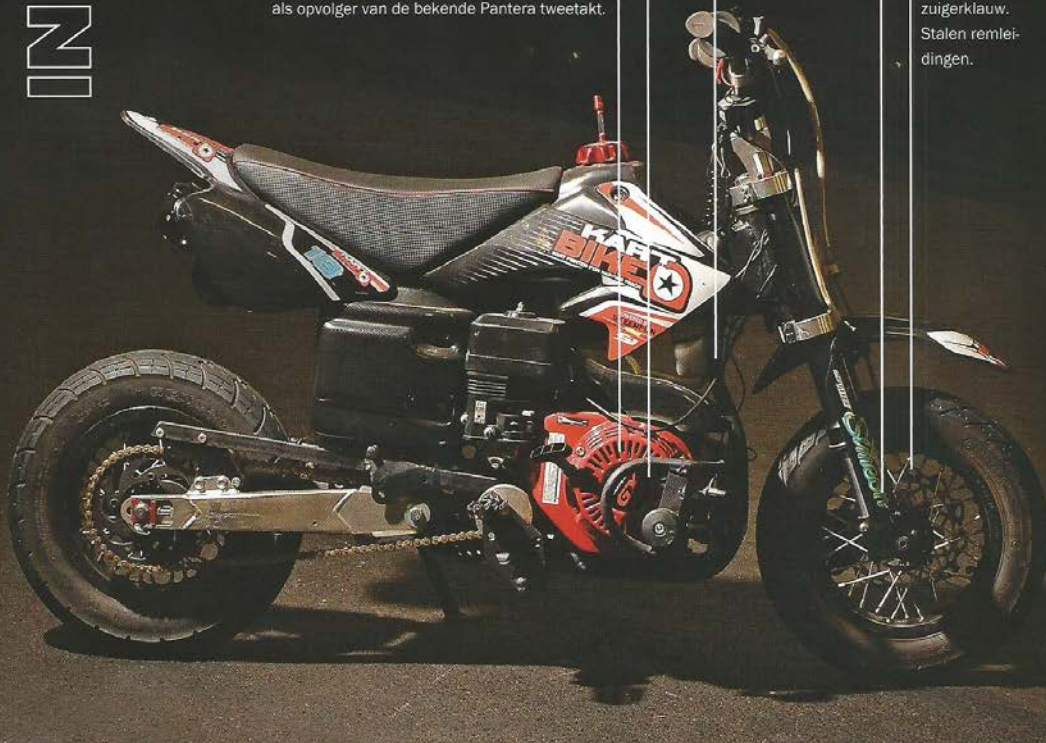
Zelfgebouwd en door Xavier Siméon en Livio Loi ontwikkeld stalen wiegframe. Aluminium achterbrug.

## VERING

Geen. Starre voorvork en geen achtervering.

## REMMEN

Enkele schijf voor en achter, aangestuurd door een enkel-zuigerklauw. Stalen remleidingen.



**D**e reacties kwamen in eerste instantie schoorvoetend, alsof niemand zichzelf goed genoeg achtte om deze kans te verdienen. Maar de eerste maand van het nieuwe jaar was nog niet halfweg, of de mailbox begon al behoorlijk aan te zwellen. Moed werd bij elkaar geraapt, stoutste schoenen aangetrokken, smekmails uit klavieren en smartphones getoverd. Sympathiekste beentjes werden voorgezet, blazoenen opgepoetst tot spiegelhooglans. De reacties waren talrijk, het profiel van de inzenders heel erg divers.

Van jonge honden tot sluwe, ouwe vossen. Sommigen zijn ervaren competitiebeesten die slapen met de chrono onder het hoofdkussen, maar net zo goed stellen hongerige straat-honden die de openbare weg afjakkeren als was het een circuit zich kandidaat. Mijn leuke opdracht is om het gros van deze mensen teleur te stellen, want ik mag er slechts tien selecteren voor de eerste selectieproef. Ik begin met de grove borstel. Iedereen die iets te maken heeft met het magazine - hetzij familie, hetzij medewerkers - gaat er onherroepelijk uit. Sorry Pèpé, die mottenballen moeten nog even in dat Red Baron-pak blijven hangen... No overleg met Hans en Werner, de

teamverantwoordelijken en inrichters van de wedstrijd, schrap ik iedereen die nog nooit een meter op circuit heeft gereden. De Club M.E.T. is een kampioenschap voor amateurs, maar het is gezien het tempo van de snelste jongens toch aangeraden dat je het vrij rijden op circuit niet overslaat als tussenfase richting competitie. Uit de overblijvende twintig probeer ik een zo gevarieerd mogelijke selectie te maken. Onversneden snelheid is één ding - vooral op papier - maar we houden deze wedstrijd niet in de eerste plaats om andere teams af te drogen, noch om iemand die sowieso al intensief racet dit voor de verandering eens gratis te laten doen in een beter team.

# MOTORRIJDER MAGAZINE ABOUT KART-BIKE

Neen, dit moet een onvergetelijke ervaring worden voor de winnaar, iemand die bij voorkeur niet alleen het niveau heeft, maar ook de juiste mentale instelling om er maximaal van te genieten. De weg naar de selectie van deze persoon is nog lang, maar begint met een eerste proef op het kartcircuit van Hasselt. Daags voor het evenement belandt er nog een mail in mijn digitale bus van één van de geselecteerde tien die van de weg gereden is door een tractor en met uitgerekte ligamenten, een genaaide scheen en enkele gebroken tenen in de lappenmond ligt. Toen waren ze nog met negen...

De Kart Bikes waarmee gereden wordt, zijn nagelnieuw. Zo nagelnieuw dat er slechts twee klaar zijn, aangevuld met de twee ontwikkelingsmotoren van Livio Loi en Xavier Siméon. Er blijkt ook wat verschil op de motoren te zitten, vandaar dat de rijders tijdens de twee eerste sessies van een kwartier louter beoordeeld zullen worden op rijstijl, techniek, de snelheid waarmee het tempo wordt opgedreven en de mate waarin er al dan niet wordt afgestopt. Erop blijven zitten is uiteraard het beste scenario, na drie keer vallen in een hoekje gaan wenen omdat je kleine teen gekneusd is, is synoniem voor een instant ticket huiswaarts. Hier en daar wordt er al eens een schuivertje gemaakt, maar iedereen raapt de kleine tweewieler in zeven haasten op en gaat er meteen weer voor zitten. Dat is de vastberadenheid die we willen zien! Sommige rijders vinden meteen hun draai op de machines, anderen hebben een wat langere gewenningsperiode nodig, maar iedereen stapt met een brede grijns af. Zet twee mannen op een stepje en je

hebt een race. Vreemd genoeg gaat het er binnen in de cafetaria, waar iedereen zichzelf om de beurt moet verkopen aan Hans en Ivan, schijnbaar zenuwachtiger aan toe dan op de baan, waar de rijders zich kunnen concentreren op het traject en hun rijvaardigheid kunnen laten spreken. Dat gaat blijkbaar gemakkelijker dan de (toegegeven) vrij onvermurbare vakjury onder de tafel te praten. Ik luister enkele interviews af en verbaas me erover hoe iedereen in eerste instantie de focus lijkt te leggen op wat zij zélf uit de ervaring hopen te halen, eerder dan wat ze het team kunnen bieden. Bijna altijd moet er actief doorgevraagd worden naar eventuele plannen om publiek of media te mobiliseren tijdens de racedag, maar het is een aangename verrassing om vervolgens te vernemen dat meerdere personen hier toch al werk van hebben gemaakt. De beste onliner blijft van Pieter Smout, één van de geselecteerden zonder enige competitie-ervaring, die op de vraag waarom we hem moeten kiezen als teammaat droogweg antwoordt: "Omdat ik een toffe gast ben." Gevoel voor humor en jezelf niet al te serieus nemen, altijd een pluspunt als je in een team van Motorrijder terecht wilt komen...

Intussen zijn de trainingssessies afgelopen en wordt alles in gereedheid gebracht voor de superpole. Iedereen krijgt vier rondjes, waarvan twee vliegende, gechronometeerde rondjes, om een tijd neer te zetten. Allemaal op hetzelfde motortje, vallen is uiteraard géén optie. Negen MR-lezers staan zenuwachtig koud zweet te verliesen, stokstijf van de anticipatie. >>>



"Kan je die cupmaat van je vriendin nog even herhalen?"

## DE KANDIDATEN



**1. TIM STUYCK** (30)  
SUZUKI GSX-R1000 K9

**Competitie-ervaring:**

Endurance- en VAN ZON Sprint-races.  
**Werd geselecteerd want:** Is net als zijn broer en de rest van de familie enorm ervaren en gepassioneerd. Heeft karakter.  
**Door naar de volgende ronde?** Helaas niet.



**2. BEN STUYCK** (28)  
YAMAHA YZF-R1

**Competitie-ervaring:**

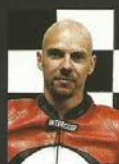
Af en toe een BK-race, sprint, endurance en Club M.E.T.  
**Werd geselecteerd want:** Heeft veel competitie-ervaring en heeft er fysiek veel voor over. En als je één broer kiest, dan de andere ook.  
**Door naar de volgende ronde?** Ja. Is bekend met Zolder, snel, heeft race-ervaring en kan het mediaplans van zijn broer gebruiken, die helaas niet door is.



**3. PIETER SMOUT** (38)  
SUZUKI GSX-R750

**Competitie-ervaring:**

Geen. Rijdt wel enkele keren per jaar recreatief op circuit.  
**Werd geselecteerd want:** Doet slechts occasioneel iets op circuit, maar heeft jarenlange motorervaring op diverse machines. Laatbloeler die kansen wil benutten en dit mooi gestuctureerd verpakt weet over te brengen.  
**Door naar de volgende ronde?** Ja. Heeft goede ideeën om zijn deelname in de kijker te krijgen en heeft overtuigd qua snelheid. Geen competitie-ervaring, maar misschien wel de outsider?



**4. ROGER CAERS** (39)  
DUCATI 748 R

**Competitie-ervaring:**

Sprint-races in '98 en '99, daarna af en toe een Club M.E.T.-race.  
**Werd geselecteerd want:** Roger deed jaren geleden mee aan gelijkaardige wedstrijd georganiseerd door Michel Nickmans, en schlopte het tot de finale. Hij heeft ook nog steeds dezelfde motor.  
**Door naar de volgende ronde?** Helaas (wederom) net niet.



**5. THIJS VROMAN** (25)  
SUZUKI RGV250

**Competitie-ervaring:**

Alleen als helper in de pits, maar doet sinds '07 een tiental circuldagen per jaar.  
**Werd geselecteerd want:** Heeft circuitervaring, maar weet dankzij zijn bezigheden in een No Budget pitcrew toch al wat er bij racen komt kijken. Jonge gast op een tweetak.  
**Door naar de volgende ronde?** Neen.



# MOTORRIJDER MAGAZINE ABOUT KART-BIKE

REPORTAGE WORD MOTORRIJDER-FABRIEKSRIJDER (1)



Grote jongens op kleine brommers spelen onder streng toezicht.

Ik zie mijn kans stiekem schoon om ook eens met zo'n dingetje aan de gang te gaan nu het circuit er leeg bij ligt. Het zorgt voor wat afleiding voor de jongens en ik kan meepraten over de ervaring. Het ding valt alvast groot genoeg uit om niet echt problemen te hebben met knieën die tegen het stuur of tussen de oren zitten. Dit valt wel even vol te houden. Het motorblok is, ondanks het beperkte gewicht en formaat, niet anders te beschrijven dan 'een lui beest'. Een gevoel van acceleratie is er nooit en de variomatische overbrenging zorgt ervoor dat je amper motorrem hebt en dat het ook even duurt eer het vermogen er terug in komt. Zoveel mogelijk het gas erop houden en je lijn corrigeren met de remmen is dus de boodschap. De voorrem op mijn motortje is daarbij quasi onbestaand, maar gelukkig remt hij achteraan nog wel acceptabel. Vering zit er niet op, dus duiken doet hij niet en in de bochten dribbelt hij op oneffenheden. 'Hiermee leer je vrede te nemen met een motor die onder je beweegt,' denk ik terwijl ik aan de tweede helft van mijn verkenning rondje begin en rechts rond een paal draai. Iets te vroeg te plat, schuift de voorkant weg, ik heb geen aandrijving of knie ter beschikking in een hopeloze poging om de zaak te redden en bevind me een seconde later languit in een bandenstapel. Gdv#rdomme. Ik hoor het applaus van op de tribunes en heb mooi geïllustreerd hoe het niet moet... In het anderhalve rondje dat

erop volgt leer ik het dingetje iets beter kennen, waarbij het duidelijk is dat de gang erin houden en het maximaal benutten van de baan absoluut noodzakelijk zijn om hier het beste uit te halen. De opdracht is gemakkelijk, maar de uitvoering... Als ultieme vernedering/ijsbreker mag ik van Werner Daemen na mijn theatrale twee rondjes en een demonstratiesessie van Eric Van Bael ook één rondje superpole draaien. Ik maak er het beste van, ben al blij dat ik er niet nog eens af flikker en geef met plezier het cross-stuurtje door aan de deelnemers. Uiteindelijk blijken de tijden redelijk dicht bij elkaar te liggen, met slechts enkele positieve en negatieve uitschieters. Toch duurt de deliberatie niet lang, want van de negen hebben we er in geen tijd drie gekozen die ons zowel hebben overtuigd van hun snelheid als van hun persoonlijkheid. Over de vierde is het langer twijfelen. De ene is iets sneller en heeft competitie-ervaring, de andere denkt duidelijk commerciële en onderscheidt zich doordat hij andere troeven op tafel legt dan de drie reeds geselecteerde hazen die het duidelijk heel hard willen. We kiezen uiteindelijk voor de outsider, maar iets zegt me dat de keuzes er tijdens de volgende ronde met eigen motor op Zolder niet gemakkelijker op zullen worden... ■

Zelf rijden met de Kart Bikes? Alle informatie op [www.actionkart.be](http://www.actionkart.be).

## DE KANDIDATEN

### 6. FONS CRYNEN (50) BMW S 1000 RR

**Competitie-ervaring:** Twee jaar VAN ZON Sprint-races.  
**Werd geselecteerd want:** Oudste deelnemer die het circuitrijden laat is gaan appreciëren. Heeft al een BMW, kent Zolder en beweert alle MR's op Zolder te bewaren.  
**Door naar de volgende ronde?** Helaas...

### 7. WIM BIESEMAN (38) YAMAHA YZF-R6 2006

**Competitie-ervaring:** Zes jaar No Budget CUP & Club M.E.T.  
**Werd geselecteerd want:** Bekende toffe peer uit de No Budget CUP die overloopt van het talent en dit combineert met onvervalst enthousiasme en bescheidenheid.  
**Door naar de volgende ronde?** Jazeker. Snel, heeft ervaring op de BMW S 1000 RR en is een rustige kerel in de omgang. Joviaal en heeft verstand van racen.

### 8. FEDRIK MATTHYS (28) BMW S 1000 RR

**Competitie-ervaring:** Geen, maar wel zeer veel circuitervaring op diverse Belgische en internationale circuits.  
**Werd geselecteerd want:** Heeft ervaring met de BMW, stuurde het meest gemotiveerde epistel en de spectaculairste actiefoto's door.  
**Door naar de volgende ronde?** Healde helaas de selectieproef niet, want belandde na een trije op straat door toedoen van een tractor in de lappenmand. Spoedig herstel Fedrik!

### 9. MIKE GLORIEUX (31) TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050

**Competitie-ervaring:** Geen. Louter recreatief circuitrijden.  
**Werd geselecteerd want:** Heeft nog nooit wedstrijd-eren gereden, maar droomde er als kind reeds van. Voelt zich allesbehalve Rossi, maar wil graag bijleren en ons allemaal dolgraag eens ontmoeten.  
**Door naar de volgende ronde?** Neen, mist helaas ervaring, zelfs al is hij er nu één rijker.

### 10. SAMMY DECLERQ (38) HONDA CBR1000RR FIREBLADE '08

**Competitie-ervaring:** 8-tal jaar VAN ZON Sprint-races & MSL sprint-races.  
**Werd geselecteerd want:** Motiveerde zijn kandidatuur op een amicale en gestructureerde manier. Laat een doelgerichte en gemotiveerde indruk na en belooft snelle tijden indien hij wint, of te komen supportereren wanneer hij het niet haalt.  
**Door naar de volgende ronde?** Absoluut. Heeft race-ervaring en reeds actief stappen ondernomen om extra persoonsdacht te genereren. Is snel, fysiek goed in orde en maakt een gedreven indruk die niet louter gefocust is op zichzelf.